

महाराष्ट्र शासन,  
वित्त विभाग.

शासन निर्णय क्रमांक : प्रवास-१०९८/प्र.क्र.७४/९८/सेवा-५,  
मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२, दिनांक : ४ डिसेंबर, १९९९

- पहा : (१) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक : टीआरए-१०७७/१५६-सी/एसईआर-५,  
दिनांक ११ ऑगस्ट, १९७७
- (२) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक : आरपीएस-१२८८/५६८/सेवा-१०,  
दिनांक ३ ऑक्टोबर, १९८८
- (३) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक : प्रवास-१०९२/सीआर-५९/सेवा-५,  
दिनांक १ एप्रिल, १९९२.
- (४) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक : प्रवास-१०९२/प्र.क्र.१८८/सेवा-५,  
दिनांक २१ ऑक्टोबर, १९९२.
- (५) केंद्र शासन वित्त, मंत्रालय, व्यय विभाग यांचे कार्यालयीन जापन  
क्रमांक : एफ क्र. १०/२/९८-आयसी व एफ क्र. १९०३०/२/९७-ई. चार,  
दिनांक १७ एप्रिल, १९९८.

शासन निर्णय

पाचव्या केंद्रिय वेतन आयोगाच्या शिफारशीच्या अनुषंगाने केंद्र शासनाने केंद्र शासकीय कर्मचा-यांना अनुज्ञेय असलेल्या प्रवास भत्त्याच्या दरात अ.क्र. ५ मध्ये नमूद केलेल्या दिनांक १७ एप्रिल, १९९८ च्या आदेशान्वये सुधारणा केली आहे. शासकीय कर्मचा-यांच्या प्रवास भत्त्याच्या दरात त्याप्रमाणे सुधारणा करण्याचा प्रश्न शासनाच्या काही काळ विचाराधिन होता. शासन आता असे आदेश देत आहे की, दौ-यावर व बदलीच्या वेळी प्रवास भत्त्याच्या नियमांतील विशिष्ट तरतूदी व दर खालील परिच्छेदात दर्शविल्याप्रमाणे सुधारण्यात यावेत. प्रवास भत्ता नियमांच्या/आदेशांच्या अन्य तरतूदी व वर निर्देशित केलेल्या शासन निर्णयांतील आदेश तसेच अमलात राहतील. शासन असेही आदेश देत आहे की, प्रवासभत्ता विषयक सर्व तरतूदी काटकसरीच्या उपाययोजना संबंधीच्या चालू तसेच भविष्यात काढल्या जाणा-या आदेशांच्या अधीन अमलात राहतील.

२. ✓ ह्या आदेशांच्या प्रयोजनार्थ "वेतन" म्हणजे महाराष्ट्र नागरी सेवा (सुधारीत वेतन) नियम १९९८ अन्वये लागू करण्यात आलेल्या सुधारीत वेतनश्रेणीतील मूळ वेतन, ज्यामध्ये कुंठीत वेतनवाढ/वेतनवाढीचाही समावेश असेल. परंतु जे कर्मचारी असुधारीत वेतनश्रेणीमध्ये वेतन घेतील त्यांच्या बाबतीत प्रवास भत्त्याची रक्कम परिगणित करताना त्यांचे असुधारीत वेतनश्रेणीतील मूळ वेतन, असल्यास कुंठीत वेतनवाढी व त्यावर दिनांक १ जानेवारी, १९९६ रोजी अनुज्ञेय असलेल्या महागाई भत्ता आणि अंतरिम वाढ-१ व २ मिळून होणारी रक्कम विचारात घेण्यात यावी.

22 MAR 2000 एच-920 (20,000+15-12-99)1

३. शासकीय कर्मचा-यांची वर्गवारी (मुंबई नागरी सेवा नियम ३७७) :

वर (२) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ३ ऑक्टोबर, १९८८ मधील परिच्छेद ३ मध्ये सुधारणा करून, दौ-याच्या व बदलीच्या प्रवास भत्त्याच्या नियमनासाठी, शासकीय कर्मचा-यांच्या वर्गवारीकरीता वेतन मर्यादा खालीलप्रमाणे असतील :-

| श्रेणी              | सुधारीत वेतनश्रेणीतील वेतन  |
|---------------------|-----------------------------|
| प्रथम श्रेणी ....   | रुपये १०,००० व त्याहून अधिक |
| द्वितीय श्रेणी .... | रुपये ४,५०० ते ९,९९९        |
| तृतीय श्रेणी ....   | रुपये ४,५०० पेक्षा कमी.     |

४. निरनिराळ्या प्रवास साधनातील जागेच्या वर्गासाठीची पात्रता :

वर (२) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ३ ऑक्टोबर १९८८ मधील परिच्छेद ४ मध्ये अंशतः सुधारणा करून शासकीय कर्मचा-यांची स्वैच्छानिर्णयानुसार दौ-यावरील व बदली निमित्ताच्या विमान प्रवासासाठी आणि रेल्वे, सार्वजनिक बसेस व आगबोट यांच्यावरील वेगवेगळ्या जागेच्या वर्गासाठीची पात्रता खालीलप्रमाणे असेल :

४.१ विमान प्रवास (मुंबई नागरी सेवा नियम ४१७-ब आणि ४९०) :

शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्र. प्रवास-१६८९/४८/८९/सेवा-५, दिनांक २९ ऑगस्ट १९८९, शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्र. प्रवास-१६९३/१५९/सेवा-५, दिनांक ७ डिसेंबर, १९९३, शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्र. प्रवास-१०९३/प्र.क्र.१४७/सेवा-५, दिनांक २७ मे, १९९४, शासन निर्णय, वित्त विभाग क्र. प्रवास-१०९४/प्र.क्र.१९६/सेवा-५, दिनांक १२ डिसेंबर, १९९४, शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्र. प्रवास-१०९५/प्र.क्र.७७/सेवा-५, दिनांक १४ सप्टेंबर, १९९५ व शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्र.प्रवास-१६९६/प्र.क्र.२०१/सेवा-५, दिनांक २४ डिसेंबर १९९६ मधील आदेश अधिक्रमित करून विमान प्रवासाविषयी पुढील तरतूदी लागू करण्यात याव्यात:

सर्व विभाग प्रमुख, त्यांचे वेतन विचारात न घेता व रु.१४,३०० आणि त्यापेक्षा अधिक मासिक वेतन घेणारे शासकीय कर्मचारी स्वैच्छा निर्णयानुसार दौ-यावर व बदलीनंतर सार्वजनिक क्षेत्रातील विमान सेवेने प्रवास करण्यास पात्र असतील.

टीप-१ : वर्ग-१ च्या शासकीय अधिका-यांना मुंबई-औरंगाबाद-जयपूर-दिल्ली व परत हा विमान प्रवास इंडियन एअरलाईन्स कॉर्पोरेशनच्या विशिष्ट बोईंग सेवेमार्फत करण्यास देण्यात आलेली परवानगी यापुढेही तशीच चालू राहिल.

टीप-२ : ज्या शासकीय कर्मचा-यांना विमानाने प्रवास करण्यास पात्र समजण्यात आले आहे त्यांना "वायुदूत" विमान सेवेने यापुढेही प्रवास करण्याची परवानगी राहिल.

टीप-३ : विमान प्रवासासाठी "प्रथम" व "इकॉनॉमी" असे दोन वर्ग सध्या उपलब्ध आहेत. मंत्री, राज्यमंत्री आणि रु.२२,४००-५२५-२४५०० या व त्यापेक्षा वरच्या वेतनश्रेणीत वेतन घेणारे अधिकारीच केवळ "प्रथम" वर्गाने विमान प्रवास करण्यास पात्र समजले जातील.

टीप-४ : विभाग प्रमुखांनी आपल्या नियंत्रणाखालील रु.१०,००० व त्याहून अधिक पण रु.१४,३०० पेक्षा कमी मासिक वेतन घेणा-या कर्मचा-यांना शासकीय कामानिमित्त विमान प्रवास करण्यास परवानगी देताना संबंधित प्रशासकीय विभागाच्या सचिवांची अगवर्जन पूर्व संमती घ्यावी.

टीप-५ : रु.२२,४००-५,२५-२४५०० व त्यापेक्षा वरच्या वेतन श्रेणीत वेतन घेणा-या कर्मचा-यांना खाजगी विमान कंपनीने देशांतर्गत प्रवासासाठी आकारलेले पूर्ण विमान प्रवास भाडे अनुज्ञेय राहिल. मात्र मंत्रालयातील प्रशासकीय विभागाचे सचिव व त्या दर्जाचे अधिकारी, विभाग प्रमुख व रु.१४,३०० आणि त्याहून अधिक मासिक वेतन घेणा-या निम्न स्तरावरील शासकीय कर्मचा-यांना "एअर वर्गरे बाबींमुळे सार्वजनिक विमान सेवेची उद्दोने रद्द झाल्यामुळे अथवा सार्वजनिक विमान सेवेच्या अनुपलब्धतेमुळे मला खाजगी विमान सेवेच्या विमानाने प्रवास करावा लागला," असे प्रमाणपत्र प्रवास भत्ता देयकासोबत जोडण्याच्या अधिन राहून खाजगी विमानाने केलेल्या प्रवासावरील खर्चाची प्रतीपूर्ती त्या खाजगी विमान सेवेच्या सर्वात खालच्या वर्गाच्या भाड्याशी सीमित करून अनुज्ञेय असेल. सचिव व त्या दर्जाचे अधिकारी आणि विभाग प्रमुखांच्या बाबतीत असे प्रमाणपत्र देण्यास ते स्वतः सक्षम राहतील व रु.१४,३०० व त्याहून अधिक मासिक वेतन घेणा-या निम्न स्तरावरील इतर कर्मचा-यांच्या बाबतीत असे प्रमाणपत्र त्यांना यथास्थिती आपल्या विभाग प्रमुखांकडून/प्रशासकीय विभागाच्या सचिवांकडून घेणे आवश्यक राहिल. मात्र आणखी असे को, बदलीनंतरच्या प्रवासासाठी कोणत्याही कर्मचा-यास खाजगी विमान सेवेचा प्रवास अनुज्ञेय असणार नाही.

टीप-६ : शासन निर्णय, सामान्य प्रशासन विभाग, क्रमांक:एमआयएन-१०८५/२३८८/(५९९)/२१, दिनांक ७ जानेवारी १९८६ व शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्र.प्रवास-१०९४/११०/सेवा-५, दिनांक २६ सप्टेंबर १९९४ मधील मुळमंत्रि/मंत्रि/राज्यमंत्री यांच्या अस्थापनेवरील कर्मचा-यांच्या विमान प्रवासास मंजूरी देण्याबाबतच्या विद्यमान तसेच भविष्यात करण्यात येणा-या तरतूदी यापुढेही तशांच चालू राहतील.

#### ४.२ रेल्वे प्रवास (मुंबई नागरी सेवा नियम ४०० आणि ४९०) :

दोन-यावर व बदलीनंतर, रेल्वे प्रवासासंबंधीची पात्रता वेतन मर्यादेनुसार पुढीलप्रमाणे असेल :

"तक्ता-अ"

| श्रेणी         | वेतन मर्यादा                                    | प्रवास पात्रता                                                                                                                                           |
|----------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| प्रथम श्रेणी   | अ) रु.१६४०० व त्याहून अधिक<br>ब) रु.१००००-१६३९९ | ऑडिनरी मेल, एक्सप्रेस पॅसेंजर ट्रेन आणि अन्य सुपर फास्ट ट्रेन्स<br>वातानुकूलित प्रथम वर्ग/ द्वितीय वर्ग<br>वातानुकूलित २-स्तर शयनयान.                    |
| द्वितीय श्रेणी | अ) रु.७,५००-९,९९९<br>ब) रु.४५००-७४९९            | द्वितीय वर्ग वातानुकूलित २-स्तर शयनयान/प्रथम वर्ग/ वातानुकूलित खुर्ची यान.<br>प्रथम वर्ग/द्वितीय वर्ग वातानुकूलित ३-स्तर शयनयान/ वातानुकूलित खुर्ची यान. |
| तृतीय श्रेणी   | रु.४५०० पेक्षा कमी                              | द्वितीय वर्ग शयनयान.<br>द्वितीय वर्ग शयनयान.                                                                                                             |

\* टीप :-१) वेतन मर्यादेतील अधिकारी, प्रवासाचे सुरुवातीचे व शेवटचे ठिकाण अखंडीतपणे व सर्वात जवळच्या मार्गाने जोडणा-या कोणत्याही रेल्वेमध्ये त्यांना अनुज्ञेय ठरविण्यात आलेले वर्ग उपलब्ध नसल्यास, द्वितीय वातानुकूल २-स्तर शयनयानाने प्रवास करण्यास पात्र असतील.

\*\*टीप:-२) वेतन मर्यादेतील राजपत्रित अधिकारी, प्रथम वर्गाने/द्वितीय वर्ग वातानुकूलित ३-स्तर शयनयानाने वातानुकूलित खुर्ची यानाने प्रवास करण्यास पात्र असतील.

**" तक्ता-ब "**

| श्रेणी         | वेतनमर्यादा                                            | प्रवास पात्रता                                                                                            |                                                    |
|----------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|                |                                                        | राजधानी एक्सप्रेस                                                                                         | शाताब्दी एक्सप्रेस                                 |
| प्रथम श्रेणी   | अ) रु १६४०० व त्याहून अधिक<br><br>ब) रु १०००० - १६,३९९ | वातानुकूलित प्रथम वर्ग/द्वितीय वर्ग वातानुकूलित २-स्तर शयनयान.<br>द्वितीय वर्ग वातानुकूलित २-स्तर शयनयान. | एक्झिक्युटीव्ह क्लास<br><br>वातानुकूलित खुर्ची यान |
| द्वितीय श्रेणी | रु. ७५००-९९९९ *                                        | वातानुकूलित खुर्ची यान.                                                                                   | -----                                              |

\*टीप-१ :- वेतन मर्यादेतील अधिकारी, वातानुकूलित खुर्चीयान पुरविलेले नसल्यास वातानुकुलीत ३ स्तर शयनयानाने प्रवास करण्यास पात्र असतील.

टीप-२ :- जेव्हा भोजनाची व नाशत्याची विनामुल्य सोय असलेल्या कोणत्याही गाडीने प्रवास केला जाईल तेव्हा प्रवास कालावधीचा ५०% दैनिक भत्ता शासकीय कर्मचा-यांच्या प्रवास भत्ता देयकातून कमी केलाजाईल.

**तात्काळ आरक्षण शुल्क :** रेल्वेच्या विशिष्ट गाड्यांसाठी तात्काळ आरक्षण सुविधा आता उपलब्ध झाली आहे. यापुढे अत्यंत तातडीच्या परिस्थितीत कार्यालयीन कामकाजाकरिता प्रवासासाठी आकारल्या जाणा-या तात्काळ आरक्षण शुल्काची प्रतिपूर्ती मुंबई ते दिल्ली, नागपूर व औरंगाबाद ह्या मार्गावरील प्रवासासाठी अनुज्ञेय राहिल.

**एजन्सी शुल्क :** प्रवास भत्त्यावरील, मुख्यत्वे विमान प्रवासावरील खर्च कमी व्हावा म्हणून, ज्या कर्मचा-यांना स्वेच्छा निर्णयानुसार किंवा सचिवांच्या पूर्वपरवानगीने विमान प्रवास अनुज्ञेय आहे अशा कर्मचा-यांना यापुढे आरक्षणासाठी रेल्वेने परवाना दिलेल्या अधिकृत एजन्सीने आकारलेल्या ठराविक दराच्या शुल्काची प्रतीपूर्ती अनुज्ञेय राहिल.

**४.३ सार्वजनिक वाहनस्तून खुर्चीच्या मार्गाने प्रवास ( मुंबई नागरी सेवा नियम ४९४ आणि ४९० ) :**

| अ.क्र. | वेतन मर्यादा                                    | प्रवास भत्त्याची पात्रता                                                    |
|--------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| १      | रु. १०००० आणि त्याहून अधिक                      | वातानुकूलित बससहित इतर कोणत्याही प्रकारच्या सार्वजनिक बसचे प्रत्यक्ष भाडे   |
| २      | रु. ४५०० पेक्षा अधिक परंतु रु. १०००० पेक्षा कमी | वातानुकूलित बसखेरीज इतर कोणत्याही प्रकारच्या सार्वजनिक बसचे प्रत्यक्ष भाडे. |
| ३      | रु. ४५०० पेक्षा कमी                             | सर्वसाधारण सार्वजनिक बसचे प्रत्यक्ष भाडे.                                   |

## ४.४ आगबोटीने प्रवास (समुद्र आणि नदी) ( मुंबई नागरी सेवा नियम ४०६ आणि ४१० ) :

समुद्र अथवा नदीवरील आगबोटीच्या प्रवासासाठी पात्रता खालीलप्रमाणे असेल :-

| श्रेणी         | वेतन मर्यादा                         | समुद्र किंवा नदीवरील आगबोटीच्या वर्गाची पात्रता                                                                |
|----------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| प्रथम श्रेणी   | रु. १०००० व त्याहून अधिक             | उच्चतम वर्ग                                                                                                    |
| द्वितीय श्रेणी | अ) रु. ७५००-९९९९<br>ब) रु. ४५००-७४९९ | दोन वर्गातील वरचा, तीनमधील मधला वर्ग, चार मधील दुसरा.<br>दोन वर्गातील खालचा, तीनमधील मधला वर्ग, चारमधील तिसरा. |
| तृतीय श्रेणी   | रु. ४५०० पेक्षा कमी                  | अगदी खालचा वर्ग                                                                                                |

४.५ : रेल्वेने जोडलेल्या अथवा न जोडलेल्या दोन विवक्षित ठिकाणांदरम्यान वाहतुक अधिका-यांनी दर प्रमाणित केलेल्या टॅक्सीमधील एक सीट भाड्याने घेतल्यास अशा प्रकरणी, जर ती दोन ठिकाणे रेल्वेने जोडलेली असतील तर आलेला प्रत्यक्ष खर्च संबंधितास त्या मार्गावर उपलब्ध असलेल्या रेल्वेच्या अनुज्ञेय वर्गाच्या भाड्याशी सिमित करून आणि जर ती दोन ठिकाणे रेल्वेने जोडलेली नसतील तर सार्वजनिक परिवहन सेवेच्या त्या मार्गावर उपलब्ध असलेल्या अनुज्ञेय वाहनाच्या भाड्याशी मर्यादित करून देण्यात येईल.

## ५. किलोमीटर भत्ता (मुंबई नागरी सेवा नियम ४१४ (१) आणि (२) :-

वर निर्देशिलेल्या (२) येथील शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ३ ऑक्टोबर १९८८ मधील परिच्छेद ५ मध्ये बदल करून, मालकीच्या अथवा भाड्याच्या वाहनातून \* प्रवासासाठी किलोमीटर भत्त्याचे दर खालीलप्रमाणे यावेत.

| श्रेणी         | वेतनमर्यादा                     | मोटर कार/जीप<br>पेट्रोल डिझेल | मोटर सायकल/<br>स्कूटर/ ऑटोरिक्षा | मोपेड/ लूना | अन्य वाहने |
|----------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------|------------|
|                | रु.                             | रु.                           | रु.                              | रु.         | रु.        |
| प्रथम श्रेणी   | १०००० व त्याहून अधिक **         | ५.००                          | ३.००                             | १.७०        | ०.८०       |
| द्वितीय श्रेणी | अ) ७५००-९९९९ **<br>ब) ४५००-७४९९ | ५.००                          | ३.००                             | १.७०        | ०.८०       |
|                |                                 | ---                           | ---                              | १.७०        | ०.८०       |
| तृतीय श्रेणी   | ४५०० पेक्षा कमी                 | ---                           | ---                              | ---         | ०.८०       |

\*टीप-१) ज्या वेतन मर्यादेच्या समोर किलोमीटर भत्त्याचे दर दर्शविण्यात आले आहेत त्या वेतन मर्यादेतील अधिकारी त्या प्रकारचे वाहन बाळगण्यास पात्र समजण्यात येतील.

\*\*टाप-२) वॉतनगटातील अधिकारी टॅक्सीने प्रवास केल्यास स्तंभ ३ मधील दराने कि.मी भत्ता मिळण्यास पात्र असतील.

५-अ) आनुषंगिक प्रवासाचा खर्च -

वर (१) येथे उल्लेखिलेल्या वित्त विभाग दिनांक ११ ऑगस्ट १९७७ च्या शासन निर्णयातील परिच्छेद ४ मध्ये अंशतः सुधारणा करून शासन आता असे आदेश देत आहे की दौ-यानिर्मित करावयाच्या मुख्य प्रवासाच्या अनुषंगाने करावयाचा आनुषंगिक (म्हणजे कामाच्या ठिकाणापासून रेल्वे/विमान/बस स्थानकापर्यंतच्या व परत असा) प्रवास शासकीय कर्मचा-यास दौ-यासाठी अनुज्ञेय असलेल्या रेल्वे/सार्वजनिक बस सेवेच्या अनुज्ञेय वर्गाने करता येईल. वरील वाहनांव्यातिरिक्त इतर साधनांनी प्रवास केल्यास त्यासाठीचा प्रत्यक्ष खर्च हा त्या वाहनासाठी विहित केलेल्या किमोमीटर भत्त्याच्या दराशी सिमित करून अनुज्ञेय ठरेल.

आनुषंगिक प्रवास खर्चाचा समावेश मूळ प्रवास भत्ता देयकातच करण्यात यावा.

६. रिकाम्या मोटारीची वाहतूक (मुंबई नागरी सेवा नियम ४६२) :-

वर (२) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ३ ऑक्टोबर, १९८८ मधील परिच्छेद ६ मध्ये बदल करून रिकाम्या मोटार वाहतुकीच्या भत्त्याचा दर रु. २.५० प्रति किलोमीटर करण्यात यावा. मात्र त्यासाठी येणारा खर्च, रेल्वेने/आगवोटीने अथवा अन्य वाहनाने वाहतूक करण्यासाठी येणा-या खर्चापेक्षा अधिक नसावा व शासकीय कर्मचा-याने स्वतः प्रत्यक्षात रेल्वेने किंवा आगवोटीने प्रवास केलेला असावा.

७. वाहनभत्ता (मुंबई नागरी सेवा नियम ३८८):

वर (२) आणि (४) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, अनुक्रमे दिनांक ३ ऑक्टोबर १९८८ च्या परिच्छेद ७ मध्ये आणि शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक २१ ऑक्टोबर १९९२ च्या परिच्छेद १ मध्ये अंशतः बदल करून त्यात नमूद करण्यात आलेले वाहन भत्त्याचे दर पुढीलप्रमाणे सुधारण्यात यावेत.

| वाहन भत्त्याचे सुधारीत दर   |               |                     |                         |                  |                       |
|-----------------------------|---------------|---------------------|-------------------------|------------------|-----------------------|
| मासिक सरासरी किलोमीटर<br>१. | पेट्रोल<br>२. | मोटरकार डिझेल<br>३. | मोटर सायकल/स्कूटर<br>४. | मोपेड/लुना<br>५. | सार्वजनिक वाहने<br>६. |
|                             | रुपये         | रुपये               | रुपये                   | रुपये            | रुपये                 |
| २०१-३००                     | ३७५           | २८८                 | १५०                     | १०६              | ९४                    |
| ३०१-४५०                     | ५६३           | ४१३                 | २२५                     | १३१              | ११९                   |
| ४५१-६००                     | ८३८           | ६२५                 | ३३८                     | १५६              | १४४                   |
| ६०१-८००                     | १,१२५         | ८५०                 | ४५०                     | १८१              | १५६                   |
| ८०१ व त्याहून अधिक          | १,५००         | १,१२५               | ६००                     | २३१              | १६९                   |

८. सायकल भत्ता (मुंबई नागरी सेवा नियम ३८९) :-

शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक:प्रवास-१०८९/प्र.क्र.२४५/गेवा-५, दिनांक ५ जुलै १९८९ सधाल दर सुधारून तो आता रु.३० करण्यात यावा.

९. दैनिक भत्ता (मुंबई नागरी सेवा नियम ४२०):-

वर (३) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक १ एप्रिल १९९२ च्या परिच्छेद १ मध्ये बदल करून दैनिक भत्त्याच्या प्रयोजनार्थ सुधारित वेतनश्रेणी खालीलप्रमाणे असतील.

## तक्ता-१

| अ.क्र. | श्रेणी                   | वेतन मर्यादा<br>(रुपये) | सर्वसाधारण दर<br>(रुपये) | विशेष दर<br>मुंबई, पुणे<br>नागपूर,<br>औरंगाबाद,<br>नाशिक व<br>अमरावती | अनुसूचित दर<br>हॉटेलमधील<br>वास्तव्यासाठी<br>भत्त्याचे दर.<br>सर्वसाधारण दर<br>राज्यातील व<br>राज्याबाहेरील<br>(रकाना ६ मधील<br>शहरे वगळून)<br>इतर सर्व ठिकाणे<br>(रुपये) | आकारणा-या<br>दैनिक<br>भत्त्याचे दर.<br>विशेष दर मुंबई,<br>पुणे नागपूर,<br>औरंगाबाद,<br>नाशिक,<br>अमरावती,<br>दिल्ली व<br>भारतातील इतर<br>राज्यांच्या<br>राजधानीची शहरे<br>(रुपये) |
|--------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| १      | २                        | ३                       | ४                        | ५                                                                     | ६                                                                                                                                                                         | ७                                                                                                                                                                                 |
| १      | (अ)<br>प्रथम<br>श्रेणी   | १६४०० व<br>त्याहून अधिक | ७८                       | ८५                                                                    | २०५                                                                                                                                                                       | २२५                                                                                                                                                                               |
|        | (ब)                      | १००००-१६३९९             | ७०                       | ८४                                                                    | १६०                                                                                                                                                                       | १८०                                                                                                                                                                               |
| २      | (अ)<br>द्वितीय<br>श्रेणी | ८५००-९९९९               | ७०                       | ८४                                                                    | १६०                                                                                                                                                                       | १८०                                                                                                                                                                               |
|        | (ब)                      | ६०००-८४९९               | ६०                       | ७५                                                                    | ११५                                                                                                                                                                       | १३५                                                                                                                                                                               |
|        | (क)                      | ४५००-५९९९               | ५३                       | ६८                                                                    | ७५                                                                                                                                                                        | १००                                                                                                                                                                               |
| ३      | तृतीय<br>श्रेणी          | ४५०० पेक्षा कमी         | ४५                       | ६०                                                                    | ६०                                                                                                                                                                        | ७५                                                                                                                                                                                |

टीप :- हॉटेल वास्तव्यासाठी दैनिक भत्त्याची मागणी करताना शासकीय कर्मचा-यास हॉटेलमध्ये राहण्याचा/ राहण्याचा व जेवणाचा आलेला प्रत्यक्ष खर्च, सर्वसाधारणपणे अनुज्ञेय असलेल्या दैनिक भत्त्याच्या रकमेपेक्षा अधिक आहे हे दर्शविणारी एकच पावती सादर करावी लागेल.

किंमोटेर मत्पाची रक्कम - मुंबई नगरी सेवा नियम १९५९ मधील नियम ४९० खालील तरतुद अंशतः सुधारित आता

रेल्वे न वाडलेल्या ठिकाणांवरून \* बदली निमत खालील/मांड्याच्या बाहेरने केलेल्या प्रवासासाठी

(ब) बदलीनिमित्त खालील/मांड्याच्या बाहेरने प्रवास (मुंबई नगरी सेवा नियम ४९०) :-

टीप :- या व्यवस्थेच्या प्रयोजनापुढे शासकीय कर्मचा-यावर पूर्णपणे अवलंबित व्यक्ती म्हणजे ज्याचे दरमहा निवृत्तीवेतनाबाहेर सर्व सामानांपासूनच उत्पन्न रु. १५५० पेक्षा अधिक नाही असा कुटुंबाचा सदस्य.

समावेश आहे.

(५) शासकीय कर्मचा-यासाठी राहणी-या व त्याचेवर पूर्णपणे अवलंबित असणा-या सावज आईचाही

समावेश आहे.

बाहिरी, ज्याचे वडील इत्यादी नाहीत किंवा असल्यास ते शासकीय कर्मचा-यावर अवलंबित आहेत, यांचाही

(४) बाहिरीमध्ये शासकीय कर्मचा-यासाठी राहणी-या व त्याचेवर पूर्णपणे अवलंबित असणा-या विधवा

आर्थिक द, वट्या अवलंबित असणा-या विवाहित मुलांचाही समावेश आहे.

(३) घटकाला किंवा पत्नीपासून वेगळी आणि पालकासाठी राहणी-या आणि त्याच्यावर

सदस्य म्हणून मान्यता आणि विशेष मर्यादांसाठी औरस मुलाचा द्यावा दिला आहे अशा मुलाचाही समावेश होतो.

पालकत्व दिवकारालेले मुल जे शासकीय कर्मचा-यासाठी राहते व ज्यास शासकीय कर्मचा-याच्या कुटुंबाचा

(२) या प्रयोजनापुढे अतिवर्धित मुली, विधवा मुली व "गार्लिन्स ऑफ वॉर्ड्स अँड, १८९०" खाली

एकापेक्षा जास्त मुलांचा जन्म झाल्यामुळे त्यांची संख्या दोनपेक्षा अधिक झालेल्या मुलांचाही समावेश असतो.

तसेच एकही मुल नसलेल्या आणि दिनांक २९ फेब्रुवारी २००० रोजी एक मुल असलेल्या परंतु पुढील प्रतीत

दिनांक २९ फेब्रुवारी, २००० पर्यंत २ पेक्षा जास्त मुले असलेल्या शासकीय कर्मचा-यास लागू असणार नाही.

घटकाला :- (१) कुटुंबात दिनांक १ मार्च, २००० या दिनांकापासून केवळ २ मुलांचा समावेश असतो, परंतु ही अट

दस्तावेजात कायदेशिर मान्यता मिळालेली असेल तर ते दत्तक मुल म्हणून समजण्यात येईल.

टीप-२ :- जर शासकीय कर्मचा-याच्या व्यक्तिगत कायदयुग्मामात, दत्तक मुलाचा नैसर्गिक मुलाचा द्यावा देणा-या

टीप-१ :- या प्रयोजनापुढे "कुटुंब" या संज्ञेमध्ये एकाच अधिक पत्नीचा समावेश होत नाही.

त्याचे आई-वडील, बहीण आणि अजान भाऊ यांचा समावेश होतो.

याशिवाय, या संज्ञेत, शासकीय कर्मचा-यावर राहत असलेली आणि संपूर्णपणे त्याच्यावर अवलंबित असलेली तर

शासकीय कर्मचा-यावर राहणी आणि संपूर्णपणे त्याच्यावर अवलंबित असणारी औरस मुले व सावज मुले.

कुटुंब म्हणजे, याशिवाय शासकीय कर्मचा-यावर राहणी त्याची पत्नी किंवा राहणीस तिचा पती आणि

(अ) कुटुंबाची व्याख्या महाराष्ट्र नगरी सेवा (सेवेच्या सर्व साधारण शांती) नियम, १९८१ या नियम ९ (१६) :-

१०. बदली प्रवास भरा ( मुंबई नगरी सेवा नियम ४९० ) :-

| अ.क्र. | वर्ग-यात ठिकाण                    | दैनिक भत्तावा दर                                        |
|--------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|
| १      | दिल्ली                            | रु.३५०० (३) मधील अ.क्र.१(अ)वरील उच्चतम वेतन मर्यादीत    |
| २      | भारतातील इतर राजधानी              | रु.३५०० (३) मधील अ.क्र. १ (अ) वरील उच्चतम वेतन मर्यादीत |
| ३      | राज्याबाहेरील भारतातील इतर ठिकाणे | रु.३५०० (५) मधील दैनिक भत्तावा विशेष दर.                |

भत्तावे दर

राज्याबाहेर अ-राष्ट्रियित दर आकारणा-या ठीक वित्तित इतर वास्तव्यास असल्यास दैनिक

शासकीय कर्मचा-याने आणि / किंवा त्यांच्या कुटुंबियांनी बदली निमित्तचा प्रवास खाजगी/ भाड्याच्या वाहनाने केल्यास त्यास त्यासाठी आलेला प्रत्यक्ष खर्च आणि वरील परिच्छेद ५ मध्ये विहित केलेल्या किलोमीटर भत्त्याच्या दरानुसार खालीलप्रमाणे परिगणना करून येणारी रक्कम यापैकी कमी असेल ती रक्कम अनुज्ञेय ठरेल.

|   |                                                                         |                                               |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| १ | फक्त शासकीय कर्मचा-याने प्रवास केल्यास                                  | किलोमीटर भत्त्याचा विहित दर                   |
| २ | शासकीय कर्मचा-यासोबत कुटुंबातील एका सदस्याने प्रवास केल्यास             | अतिरिक्त काही नाही                            |
| ३ | शासकीय कर्मचा-यासोबत कुटुंबातील दोन सदस्यांनी प्रवास केल्यास            | किलोमीटर भत्त्याच्या विहित दराच्या दुप्पट दर  |
| ४ | शासकीय कर्मचा-यासोबत कुटुंबातील दोनपेक्षा अधिक सदस्यांनी प्रवास केल्यास | किलोमीटर भत्त्याच्या विहित दराच्या तिप्पट दर. |

\*टीप :- दोन्ही ठिकाणे रेल्वेने जोडली असल्यास मात्र आलेला प्रत्यक्ष खर्च हा त्या मार्गावर रेल्वेच्या उपलब्ध असलेल्या अनुज्ञेय वर्गाच्या भाड्याशी सिमित करून देण्यात येईल.

क) संयुक्त बदली अनुदान :- वर (२) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ३.१०.१९८८ मधील आदेशात बदल करून, शासन परिपत्रक , वित्त विभाग, क्रमांक - टीआरए-१७७०/६५४-७०/एस-३, दिनांक ११ एप्रिल, १९७२ मधील तरतुदी खालीलप्रमाणे अंशतः सुधारण्यात याव्यात.

वर उल्लेखित शासन निर्णयान्वये सध्या अनुज्ञेय असलेल्या ठोक रकमी बदली अनुदान व बांधाबांध भत्ता यांचे ऐवजी आता शासकीय कर्मचारी संयुक्त बदली अनुदान मिळण्यास पात्र असतील, परंतु त्यासाठी बदलीनंतर त्यांचे निवासस्थानात बदल होणे आवश्यक आहे.

| अ.क्र.<br>१. | बदलीचा प्रकार<br>२.                                                  | संयुक्त बदली अनुदानाचा दर<br>३. |
|--------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| १            | त्याच मुख्यालयात                                                     | मूळ वेतनाच्या १/३ इतकी रक्कम    |
| २.अ)         | नवीन व जुन्या मुख्यालयातील अंतर २० कि.मी. पेक्षा कमी असल्यास         | मूळ वेतनाच्या १/३ इतकी रक्कम    |
| ब)           | नवीन व जुन्या मुख्यालयातील अंतर २० कि.मी. वा त्यापेक्षा अधिक असल्यास | मूळ वेतनाएवढी रक्कम             |

वर (१) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ११ ऑगस्ट ७७ मधील परिच्छेद २४ (II) अन्वये कर्मचा-यांना बदली निमित्तच्या प्रवासासाठी मिळणारा दैनिक घत्ता व भु.ना.से.नि. मधील तरतूदीनुसार अनुज्ञेय असलेला बदलीनिमित्तच्या आनुषंगिक प्रवासाचा (म्हणजे जुम्या व मज्या मुख्यालयाचे निवास स्थान आणि रेल्वे स्टेशन/बस स्थानक/विमानतळ या दरम्यानच्या प्रवासाचा किंवा त्याच मुख्यालयाच्या बदलीनंतरच्या प्रवासाचा ) खर्च आता संयुक्त बदली अनुदानात समाविष्ट झाल्याने वेगळा अनुज्ञेय ठरणार नाही.

**ड) वैयक्तिक सामानासाठी पात्रता :**

(१) **रेल्वे वाहतूक :-** वर (१) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ११ ऑगस्ट, १९७७ मधील परिच्छेद २४ (पांच) व (२) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ३ ऑक्टोबर, १९८८ मधील परिच्छेद १० (क) येथे अंशतः बदल करून बेतन मर्यादा आणि वैयक्तिक सामानाच्या वाहनाची पात्रता खालील तक्त्यात दर्शविल्याप्रमाणे असेल. शासकीय कर्मचारी वैयक्तिक सामान स्वतःच्या जोखमीवर खालील तक्त्यातील रकमा ३ मध्ये दर्शविलेल्या मर्यादेपर्यंत मालगाडीने वाहून नेण्याचा प्रत्यक्ष खर्च मिळण्यास पात्र असेल. या प्रयोजनार्थ कुटुंब असलेला किंवा कुटुंब नसलेला असा भेदभाव राहणार नाही.

| श्रेणी<br>१.   | बेतन मर्यादा<br>२.                                 | वहनीय वैयक्तिक सामान<br>३.                                                                                                                                                                                                           |
|----------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| प्रथम श्रेणी   | रु. १६,४०० व त्याहून अधिक<br><br>रु. १०,०००-१६,३९९ | मालगाडीने ६००० कि. ग्रॅ. किंवा ४ चाकांची पूर्ण वॅगन किंवा १ दुहेरी कंटेनर प्रत्यक्षात आरक्षित केलेली/केला असल्यास.<br>मालगाडीने ६००० कि.ग्रॅ. किंवा ४ चाकी पूर्ण वॅगन किंवा १ एकेरी कंटेनर प्रत्यक्षात आरक्षित केलेली/केलेला असल्यास |
| द्वितीय श्रेणी | रु. ८५००-९९९९<br><br>रु. ४५००-८४९९                 | मालगाडीने ६००० कि.ग्रॅ. किंवा ४ चाकी पूर्ण वॅगन किंवा १ एकेरी कंटेनर प्रत्यक्षात आरक्षित केलेली/केलेला असल्यास.<br>मालगाडीने ३००० कि.ग्रॅ.                                                                                           |
| तृतीय श्रेणी   | रु. ४५०० पेक्षा कमी                                | मालगाडीने १५०० कि.ग्रॅ.                                                                                                                                                                                                              |

२) **खुष्कीच्या मार्गाने वाहतूक :-** बोन्ही ठिकाणे रेल्वेने जोडली असताना खुष्कीच्या मार्गाने शासकीय कर्मचा-याने वैयक्तिक सामान वाहून नेल्यास वैयक्तिक सामानाच्या वाहतूकीचा प्रत्यक्ष खर्च किंवा मालगाडीने वाहतूकीसाठी अनुज्ञेय असलेल्या खर्चाच्या २५ टक्के वाढीव रक्कम, यापेकी जे कमी असेल तो मिळण्यास तो पात्र असेल.

3) रेल्वेने न जोडलेल्या ठिकाणांमध्ये वैयक्तिक सामानाची वाहतूक :-

जेव्हा शासकीय कर्मचारी आपले वैयक्तिक सामान रेल्वेने न जोडलेल्या ठिकाणांमध्ये खुष्कीच्या मार्गाने वाहून नेईल तेव्हा वैयक्तिक सामानाच्या वाहतूकीचा प्रत्यक्ष खर्च किंवा रेल्वेने अनुज्ञेय मणवजनासाठी आकारल्या जाणा-या वाहतूक शुल्काच्या सब्वापट रक्कम यापैकी कमी असेल ते मिळण्यास पात्र असेल.

तसेच वरील परिस्थितीत शासकीय कर्मचा-यांना खुष्कीच्या मार्गाने वैयक्तिक सामान वाहून नेण्यासाठी खालील दराने कि.मी. भत्ता स्विकारण्याचा पर्याय निवडता येईल.

| धेतन मर्यादा               | अ-१/अ/ब-१ वर्ग शहरे<br>(रु. प्रति कि.मी.) | इतर शहरे<br>(रु. प्रति कि.मी.) |
|----------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|
| १.                         | २.                                        | ३.                             |
| रु. ८५०० व त्यापेक्षा अधिक | ३०.००                                     | १८.००                          |
| रु. ४५००-८४९९              | १५.००                                     | ९.००                           |
| रु. ४५०० पेक्षा कमी        | ७.५०                                      | ४.५०                           |

टीप :- स्तंभ २ मधील किलोमीटर भत्त्याचा उच्च दर, अ-१/अ/ब-१ शहरांच्या (शासन निर्णय, वित्त विभाग क्रमांक घभाम १०९८/प्र.क्र. ८२/९८/सेवा-५, दिनांक ११ डिसेंबर १९९८) हद्दीत एका ठिकाणाहून दुस-या ठिकाणी वैयक्तिक सामानाची वाहतूक केल्या प्रकरणी अनुज्ञेय असेल.

४) वाहनाची वाहतूक :- वर (२) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ३ ऑक्टोबर, १९८८ मधील परिच्छेद १० (ड) मध्ये बदल करून स्वयंचलीत वाहनाच्या वाहतूकीसाठीचे दर खालीलप्रमाणे असतील :-

रु. प्रति कि. मी.

|                       |      |
|-----------------------|------|
| अ) मोटार कार          | २.५० |
| ब) मोटार सायकल/स्कूटर | ०.८० |
| क) मोपेड/लूना         | ०.४० |
| ड) सायकल              | ०.१५ |

टीप :- या शासन निर्णयातील परिच्छेद ५ मधील तरतूदीनुसार बाळगण्यास पात्र असणा-या वाहन प्रकारापैकी एका वाहनाच्या वाहतूकीचा खर्च अनुज्ञेय राहील. तसेच शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ११ ऑगस्ट, १९७७ मधील रेल्वेने वाहनांची वाहतूक करण्याबाबतची तरतूद या पुढेही अमलात राहील.

इ) बदली होणा-या शासकीय कर्मचा-यांस अनुज्ञेय वर्गाचे अतिरिक्त भाडे --

बदलीनंतर नव्या मुख्यालयाच्या ठिकाणी शासकीय निवासस्थान न मिळाल्यामुळे कुटुंब जुन्याच गु आलयी ठेवल्याच्या प्रकरणी, नवीन मुख्यालयात रुजू होण्याच्या दिनांकांपासून ६ महिन्यांच्या आत सर्वसाधारण बदली प्रवास भत्त्याशिवाय, नवीन मुख्यालय ते जुने मुख्यालय या दरम्यान जाता-येतांनांच्या दोन्ही प्रवासासाठी अनुज्ञेय वर्गाचे अतिरिक्त भाडे द्यावयाची सवलत यापुढेही चालू राहील.

**फ) दुस-या शासनाकडील बदली ( मुंबई नागरी सेवा नियम ५०६-बी ) :-**

दुस-या शासनाकडे तात्पुरत्या बदलीवर असलेल्या शासकीय कर्मचा-यांना त्या शासनाकडील पदावर रुजू होण्यासाठी व परतीच्या प्रवासासाठी द्यावयाच्या प्रवास भत्त्याच्या बाबतीत त्यांची प्रवास भत्त्याची मागणी, उसनवारीवर घेणा-या शासनाच्या नियमानुसार किंवा या राज्य शासनाच्या नियमानुसार विनियमित करण्याबाबतचा विकल्प देण्याची तरतूद यापुढेही अंमलात राहिल.

**११. अशासकीय सदस्यांचा प्रवास भत्ता ( मुंबई नागरी सेवा नियम खंड २ परिशिष्ट ४२-ए विभाग-एक )**

शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्र. टिआरए-१४७७/१०३२-सी/एसईआर-५, दि. २३ सप्टेंबर, १९७७ आणि शासन परिपत्रक वित्त विभाग क्र. प्रवास-१४८८/प्र.क्र.८५/सेवा-५, दि. १४ मार्च, १९८८ चे आदेश रद्द करून शासन आता असे आदेश देत आहे की, अशासकीय सदस्यांच्या प्रवासभत्ता व दैनिक भत्त्यासंबंधीच्या मुंबई नागरी सेवा नियम, खंड-२, परिशिष्ट ४२ (अ), विभाग १ मधील तरतूदी आता खालीलप्रमाणे सुधारण्यात याव्यात. त्या त्या प्रशासकीय विभागाच्या नियंत्रणाखालील समित्या/मंडळ /आयोग वगैरेवर अशासकीय सदस्यांच्या नियुक्तीच्या आदेशात त्यांच्या प्रवासभत्त्याबाबत पुढील सुस्पष्ट असा स्वतंत्र परिच्छेद अंतर्भूत करण्यात यावा :

" राज्य /विभाग / जिल्हा स्तरावरील समिती / मंडळ/ आयोग यावर नियुक्त केलेल्या अशासकीय सदस्यांना रु. १६,४०० व त्याहून अधिक वेतन घेणा-या शासकीय कर्मचा-यांच्या दराने प्रवासभत्ता व दैनिकभत्ता अनुज्ञेय असेल; मात्र त्यांना विमान प्रवास आणि रेल्वेच्या वातानुकुलीत प्रथम वर्गाच्या प्रवास अनुज्ञेय असणार नाही. तालुका स्तरावरील समिती/ मंडळ/आयोग यावर नियुक्त केलेल्या अशासकीय सदस्यांना रु. ४५०० - ७४९९ हया वेतन श्रेणीतील शासकीय कर्मचायांना अनुज्ञेय असलेल्या दराने प्रवासभत्ता मिळेल. हे सदस्य रु. ६०००-८४९९ हया वेतन मर्यादेतील शासकीय कर्मचा-याना अनुज्ञेय असलेल्या दराने दैनिक भत्ता मिळण्यास पात्र असतील. समिती/मंडळ/आयोग वगैरेवर अशासकीय रादस्य म्हणून नियुक्त झालेल्या आमदार /खासदार यांचा प्रवास भत्ता /दैनिक भत्ता ,शासन निर्णय ,वित्त विभाग, क्रंमाक -टीआरए -१४७० /१३१ /अठरा,दिनांक २७ जानेवारी १९७१ मध्ये नमुद केल्याप्रमाणे आमदार व खासदार यांना विधानमंडळाच्या कामकाजासाठी अनुज्ञेय असलेल्या दराप्रमाणे नियमित केला जाईल "

**सेवानिवृत्तीनंतर / मृत्यूनंतर प्रवास भत्ता :-**

१२.परिच्छेद १० मधील बदली प्रवास भत्त्याच्या सुधारीत तरतूदी, सेवानिवृत्त शासकीय कर्मचारी व त्यांचे कुटुंब किंवा मृत शासकीय कर्मचा-याचे कुटुंब यांना लागू होतील.

**१३. अंमलबजावणीचा दिनांक :-**

अ) हे आदेश दि. १. नोव्हेंबर, १९९९ पासून अंमलात येतील.मात्र अपवाद असा की, हे आदेश निर्गमित होण्यापूर्वी प्रवासासाठी अनुज्ञेय ठरविलेला मार्ग /वर्ग हया आदेशातील पात्रतेपेक्षा वरचा असल्यास त्यात कपात केली जाऊ नये. परंतु दिनांक ३१. ऑक्टोबर, १९९९ च्या मध्यरात्रीपासून सुरू झालेल्या दो-यावरील/बदलीवरील प्रवास दिनांक १ नोव्हेंबर, १९९९ नंतर पूर्ण झाले तरीही त्यांचे नियमन हे आदेश अंमलात येण्यापूर्वी अस्तित्वात असलेल्या नियमानुसार

अथवा आदेशानुसार केले जाईल. दिनांक १ नोव्हेंबर, १९९९ रोजी वा नंतर सुरु झालेल्या दौ-याची/बदलीची प्रवास भत्ता देयके जुने नियम किंवा आदेश या अन्वये भागविली गेली असल्यास ती पुन्हा विचारात घेतली जाऊ नयेत.

ब) दि. १ नोव्हेंबर, १९९९ पुर्वी ज्या शासकीय कर्मचा-यांची बदली झाली असेल किंवा जो सेवानिवृत्त झाला असेल त्यांचे कुटुंबिय आणि/किंवा वैयक्तिक सामान दिनांक १ नोव्हेंबर, १९९९ रोजी किंवा त्यानंतर परंतु नवीन मुख्यालयाच्या ठिकाणी त्याने कार्यभार स्विकारण्याच्या/सेवानिवृत्तीच्या तारखेपासून सहा महिन्यांच्या आत हलविले असल्यास अशा प्रकरणी परिच्छेद १० मधील सुधारीत तरतूदी लागू असतील.

या निमित्त होणारा अतिरिक्त खर्च संबंधित विभाग/कार्यालय यांनी आपापल्या मंजूर अनुदानातून भागवावा.

मुंबई नागरी सेवा नियम, १९५९ मधील यासंबंधातील सध्याच्या तरतूदी ह्या आदेशाच्या मर्यादेपर्यंत दुरुस्त करण्यात आल्या आहेत, असे समजले जावे. या नियमांना औपचारिक दुरुस्ती यथावकाश करण्यात येईल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

श. वि. लागवणकर,  
शासनाचे सह सचिव.

प्रति--

- महालेखापाल-१ (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, मुंबई.
- महालेखापाल-२ (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, नागपूर.
- महालेखापाल-१ (लेखापरीक्षा), महाराष्ट्र, मुंबई.
- महालेखापाल-२ (लेखापरीक्षा), महाराष्ट्र, नागपूर.
- अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
- निवासी लेखापरीक्षा अधिकारी, मुंबई.
- राज्यपालांचे सचिव.
- मुख्यमंत्र्यांचे प्रधान सचिव.
- उपमुख्यमंत्र्यांचे प्रधान सचिव
- सर्व मंत्री आणि राज्यमंत्री यांचे स्वीय सहाय्यक.
- मंत्रालयीन सर्व विभाग.
- सर्व विभागीय आयुक्त.
- मंत्रालयाच्या सर्व विभागांखालील विभाग प्रमुख व कार्यालय प्रमुख.
- \* प्रबंधक, उच्च न्यायालय (मुख्य शाखा) मुंबई.
- \* प्रबंधक, उच्च न्यायालय (अपील शाखा), मुंबई.
- \* सचिव, महाराष्ट्र लोकसेवा आयोग, मुंबई
- \* सचिव, महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय, मुंबई
- \* प्रबंधक, लोक आयुक्त व उपलोक आयुक्त यांचे कार्यालय, मुंबई.
- सिनिगर रिसर्च ऑफिसर, वे रिसर्च युनिट, भारत सरकार, वित्त मंत्रालय (व्यव विभाग), खोली क्र.२६९, नॉर्थ ब्लॉक, नवी दिल्ली
- संचालक, लेखा व कोषागार, मुंबई.
- मुख्य लेखापरीक्षक, स्थानिक निधी हिशोब, मुंबई.
- उप मुख्य लेखापरीक्षक, स्थानिक निधी हिशोब, मुंबई/पुणे/नागपूर/औरंगाबाद/नाशिक/अमरावती.
- जनसंपर्क अधिकारी, मंत्रालय, मुंबई
- सर्व जिल्हा परिषदांचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी.
- सर्व जिल्हा परिषदांचे मुख्य लेखा व वित्त अधिकारी.
- सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी.
- वित्त विभागातील सर्व कार्यासने.
- निवड फाईल, वित्त विभाग-खे-५.
- \* पत्राद्वारे

२९.

२९२

शासकीय कर्मचा-यांना अनुज्ञेय असलेल्या प्रवास  
व दैनिक भत्त्याच्या दरात सुधारणा.

महाराष्ट्र शासन,  
वित्त विभाग,

शासन शुध्दीपत्रक क्रमांक: प्रवास १०९८/प्र.क्र.७४/९८/सेवा-५  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२  
दिनांक: ७ डिसेंबर १९९९

पहा:- शासन निर्णय, वित्त विभाग क्रमांक: प्रवास १०९८/प्र.क्र.७४/९८/सेवा-५, दिनांक ४ डिसेंबर १९९९

शुध्दीपत्रक

उपरोल्लिखित दिनांक ४ डिसेंबर १९९९ च्या शासन निर्णयातील खालील तरतुदी पुढीलप्रमाणे  
वाचाव्यात :-

२. परिच्छेद ४.३ खालील तक्त्यातील अनुक्रमांक २ येथील वेतन मर्यादा "रु.४५०० पेक्षा अधिक परंतु रु.१०००० पेक्षा कमी" या वाक्यांशाऐवजी "रु.४५००-१९९९" अशी वाचावी.
३. परिच्छेद ५ मधील दुस-या ओळीत "खालीलप्रमाणे" ह्या शब्दानंतर "सुधारण्यात" हा शब्द वाचावा.
४. परिच्छेद ९ खालील तक्ता-१ मधील स्तंभ ६ च्या शीर्षकाच्या कंसामधील शब्द "रकाना ६ मधील" या ऐवजी "रकाना ७ मधील" असे वाचावेत.
५. परिच्छेद १० खालील टीप-२ मधील "दत्तविधानास" हा शब्द "दत्तक विधानास" असा वाचावा.
६. परिच्छेद १० खालील स्पष्टीकरण (१) पुढीलप्रमाणे वाचावे :-

" कुटुंब या संज्ञेत दिनांक १५ सप्टेंबर, २००० या दिनांकापासून केवळ २ मुलांचा समावेश असेल, परंतु ही अट दिनांक १४ सप्टेंबर, २००० पर्यंत २ पेक्षा जास्त मुले असलेल्या शासकीय कर्मचा-यास लागू असणार नाही. तसेच एकही मुल नसलेल्या आणि दिनांक १४ सप्टेंबर, २००० रोजी एक मुल असलेल्या परंतु पुढील प्रसुतीत एकापेक्षा जास्त मुलांचा जन्म झाल्यामुळे त्यांची संख्या दोन पेक्षा अधिक झालेल्या मुलांवरही वरील संज्ञेत समावेश असेल."

७. परिच्छेद १० (क) मधील संयुक्त बदली अनुदानाविषयीच्या दरांच्या विद्यमान तक्त्याऐवजी पुढील तक्ता वाचावा :-

एच-९२९(२००००+१५-१२-९९)

AB-5  
3-2000

जिल्हाधिकारी कार्यालय  
रत्नागिरी.  
22 MAR 2000  
शाखा  
प्र.नि. वि. उ. वि. जिल्हाधिकारी

(कृ. मा. प.)

132

2334

| अ.क्र. | बदलीचा प्रकार        | संयुक्त बदली अनुदानाचा दर |
|--------|----------------------|---------------------------|
| १.     | २.                   | ३.                        |
| १.     | त्याच जिल्ह्यात बदली | ५ दिवसाचे मूळ वेतन        |
| २.     | जिल्ह्याबाहेर बदली   | १५ दिवसांचे मूळ वेतन      |

८. परिच्छेद १३ (अ) मधील तिस-या ओळीतील "परंतु दिनांक ३१ ऑक्टोबर, १९९९ च्या मध्यरात्रीपासून" ह्या वाक्यांशाऐवजी "परंतु दिनांक ३१ ऑक्टोबर, १९९९ च्या मध्यरात्रीपूर्वी" असे वाचावे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

श. वि. लागवणकर,  
शासनाचे सह सचिव.

प्रति --

महालेखापाल-१ (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, मुंबई.

महालेखापाल-२ (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, नागपुर.

महालेखापाल-१ (लेखा परीक्षा), महाराष्ट्र, मुंबई.

महालेखापाल-२ (लेखा परीक्षा), महाराष्ट्र, नागपुर.

अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.

निवा सी लेखापरीक्षा अधिकारी, मुंबई.

राज्यपालांचे सचिव.

मुख्यमंत्र्यांचे प्रधान सचिव.

उपमुख्यमंत्र्यांचे प्रधान सचिव.

सर्व मंत्री आणि राज्यमंत्री यांचे स्वीय सहाय्यक.

मंत्रालयीन सर्व विभाग.

सर्व विभागीय आयुक्त.

मंत्रालयाच्या सर्व विभागांखालील विभाग प्रमुख व कार्यालय प्रमुख.

\* प्रबंधक, उच्च न्यायालय (मूळ शाखा), मुंबई.

\* प्रबंधक, उच्च न्यायालय (अपील शाखा), मुंबई.

\* सचिव, महाराष्ट्र लोकसेवा आयोग, मुंबई.

\* सचिव, महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय, मुंबई.

\* प्रबंधक, लोक आयुक्त व उपलोक आयुक्त यांचे कार्यालय, मुंबई.

सिनियर रिसर्च ऑफिसर, पे रिसर्च युनिट, भारत सरकार, वित्त मंत्रालय (व्यय विभाग), खाली क्र. २६१, नॉर्थ ब्लॉक, नवी दिल्ली.

संचालक, लेखा व कोषागार, मुंबई.

मुख्य लेखा परीक्षक, स्थानिक निधी हिशेब, मुंबई.

उप मुख्य लेखा परीक्षक, स्थानिक निधी हिशेब, मुंबई/पुणे/नागपुर/औरंगाबाद/नाशिक/अमरावती.

जनसंपर्क अधिकारी, मंत्रालय, मुंबई.

सर्व जिल्हा परिषदांचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी.

सर्व जिल्हा परिषदांचे मुख्य लेखा व वित्त अधिकारी.

सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी.

वित्त विभागातील सर्व कार्यासने.

नियड नस्ती, वित्त विभाग, सेवा-५.

\* पत्राचार

एच-९२९(२०००+१५-१२-९९)अ.

प्रवासभत्ता देयक

तिकीटाचा क्रमांक, दिनांक इत्यादी  
तपशील सादर करण्याबाबत---

**महाराष्ट्र शासन**  
**वित्त विभाग**

शासन निर्णय क्रमांक: प्रवास-१९०१/प्र.क्र.४८/सेवा-५,  
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२, दिनांक: ६ ऑक्टोबर, २००२

- पहा:-** (१) शासन परिपत्रक, वित्त विभाग, क्रमांक: टीआरए-१९७५/सेवा-५, दि. १ नोव्हेंबर, १९७५.  
(२) शासन परिपत्रक, वित्त विभाग, क्रमांक: टीआरए-१९८१/सीआर-१०१/एसईआर-५,  
दि. १८ जून, १९८१.  
(३) शासन परिपत्रक, वित्त विभाग, क्रमांक: प्रवास-१९८७/७३/सेवा-५, दि. २ फेब्रुवारी, १९८७.

शासन निर्णय

वरील (१) आणि (३) येथील आदेशांतील तरतुदीनुसार शासकीय कर्मचा-यांनी रेल्वेच्या प्रथम वर्गाने किंवा प्रथम वर्गाच्या भाड्यापेक्षा अधिक प्रवासभाडे देऊन अन्य वर्गाने प्रवास केला असेल तर प्रवासभत्ता देयकात तिकीट क्रमांक, दिनांक आदी तपशील नमूद करणे आवश्यक आहे. तसेच वरील (२) येथील आदेशातील तरतुदीनुसार शासकीय समितीच्या कामकाजानिमित्त अशासकीय सदस्याने प्रथम वर्गाने केलेल्या रेल्वे प्रवासाच्या प्रकरणी त्यास प्रवासभत्ता मंजूर करण्यासाठी त्यांनी प्रथम वर्गाच्या तिकीटाचा क्रमांक, दिनांक इ. तपशील देण्याची आवश्यकता नाही. २. शासकीय कर्मचारी आणि अशासकीय सदस्य यांनी रेल्वेने केलेल्या प्रवासाच्या प्रकरणी विहीत करण्यात आलेल्या वरील तरतुदींचा पुनर्विचार करण्याचा प्रश्न काही काळ शासनाच्या विचाराधिन होता. यासंदर्भात विचार करून शासन आता खालीलप्रमाणे आदेश देत आहे:

- (अ) शासन परिपत्रक, वित्त विभाग, क्रमांक: टीआरए-१९७५/सेवा-५, दि. १ नोव्हेंबर, १९७५, शासन परिपत्रक, वित्त विभाग, क्रमांक: टीआरए-१९८१/सीआर-१०१/एसईआर-५, दि. १८ जून, १९८१ आणि शासन परिपत्रक, वित्त विभाग, क्रमांक: प्रवास-१९८७/७३/सेवा-५, दि. २ फेब्रुवारी, १९८७ अन्वये प्रसृत करण्यात आलेले आदेश रद्दबातल समजण्यात यावेत.

- (ब) शासकीय कर्मचा-यांनी ज्या वेळी रेल्वेच्या प्रथम वर्गाने वा कोणत्याही वातानुकूल वर्गाने प्रवास केला असेल, त्या वेळी प्रवासभत्ता देयकात तिकीट क्रमांक, दिनांक इत्यादी तपशील नमूद करणे आवश्यक असेल.

३. अशासकीय सदस्यांचे समाजातील प्रश्न, त्यांच्या मागे असलेले सामाजिक कार्याचे अनेक व्याप इ. बाबी लक्षात घेऊन शासन असेही आदेश देत आहे की/समिती/मंडळ/आयोग वगैरेवर नेमलेल्या अशासकीय सदस्यांनी,

(कु. मा. प

रोय/एच-८८७(१५०००+१५-१०-०२)

श्री. नि. उ. जि. जिल्हाधिकारी

६-११-८७

२००७

१२/१२/८७

त्यांना रेल्वेच्या अनुज्ञेय असलेल्या कोणत्याही वर्गाने केलेल्या प्रवासाचा, प्रवासभत्ता मंजूर करण्यासाठी, प्रवासभत्ता देयकात तिकीट क्रमांक, दिनांक आदी तपशील देण्याची आवश्यकता नाही.

४. हे आदेश दि. १ नोव्हेंबर, २००२ पासून व त्यानंतर सुरु होणा-या प्रवासांच्या प्रकरणी लागू करण्यात यावेत. महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांचे आदेशानुसार व नावाने,

बा.व.सावंत  
शासनाचे उपसचिव

प्रति,

- महालेखापाल-१ (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, मुंबई,
- महालेखापाल-२ (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, नागपूर,
- महालेखापाल-१ (लेखापरीक्षा), महाराष्ट्र, मुंबई,
- महालेखापाल-२ (लेखापरीक्षा), महाराष्ट्र, नागपूर,
- अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई,
- निवासी लेखापरीक्षा अधिकारी, मुंबई,
- राज्यपालांचे सचिव,
- मुख्यमंत्र्यांचे प्रधान सचिव,
- उपमुख्यमंत्र्यांचे प्रधान सचिव,
- सर्व मंत्री आणि राज्यमंत्री यांचे स्वीय सहाय्यक,
- मंत्रालयीन सर्व विभाग,
- सर्व विभागीय आयुक्त,
- मंत्रालयाच्या सर्व विभागाखालील विभाग प्रमुख व कार्यालय प्रमुख,
- \*प्रबंधक, उच्च न्यायालय (मुख शाखा), मुंबई,
- \*प्रबंधक, उच्च न्यायालय (अपील शाखा), मुंबई,
- \*सचिव, महाराष्ट्र लोकसेवा आयोग, मुंबई,
- \*सचिव, महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय, मुंबई,
- \*प्रबंधक, लोक आयुक्त व उपलोक आयुक्त यांचे कार्यालय, मुंबई,
- सिनियर रिसर्च ऑफिसर, पे रिसर्च युनिट, भारत सरकार, वित्त मंत्रालय (व्यय विभाग), खोली क्र. २६१, नॉर्थ ब्लॉक, नवी दिल्ली,
- संचालक, लेखा व कोषागारे, मुंबई,
- मुख्य लेखापरीक्षक, स्थानिक निधी हिशेब, मुंबई,
- उपमुख्य लेखापरीक्षक, स्थानिक निधी हिशेब, मुंबई/पुणे/नागपूर/औरंगाबाद/नाशिक/अमरावती,
- जनसंपर्क अधिकारी, मंत्रालय, मुंबई,
- सर्व जिल्हा परिषदांचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी,
- सर्व जिल्हा परिषदांचे मुख्य लेखा व वित्त अधिकारी,
- सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी,
- वित्त विभागातील सर्व कार्यासने,
- निवड नस्ती, वित्त विभाग /सेवा-५,
- सदरहू शासन निर्णयाची प्रत [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) व [finance.mah.nic.in](http://finance.mah.nic.in) या संकेतस्थळां (website) वरही उपलब्ध आहे.

मु. लेखा/कार्य-१/३२५/०  
लेखापरीक्षा दि २२/११/०२

पुनः उपविभागीय अधिकारी (स्व)  
पुनः विविध व संपादन अधिकारी (स्व)  
पुनः जहाजवेधक (स्व)  
पुनः शाखा प्रमुख (स्व)  
जिल्हाधिकारी व कार्यविहारी

२०११  
जिल्हाधिकारी, रत्नागिरी करिबा

\*पत्राद्वारे.